



TORNEO ENDURANCE AMATEUR Y/O PROFESIONAL DE RENTAL KART

Art 1- El Torneo Endurance Pro Karting Series Argentina será organizado por el Club Argentino de Karting A.C y BS Project A.C

Art 2- Endurance Amateur y/o profesional:

Destinado para pilotos Amateur y-o Profesional que posean experiencia en Rental Kart. Estos van a ser supervisados y seleccionados luego de unas pruebas comunitarias organizadas por dicho Club o bien aquellos personas que sean punteros de los campeonatos de Rental Kart. Los mismos deberán estar en un rango de tiempo lógico de vuelta según el circuito. Estarán acreditados a participar también aquel piloto que se encuentre o haya estado federado.

Art 3- Presentaciones

Se dispondrá de 6 (Seis) Presentaciones.

3.1 -La carrera se realizará los Miércoles (Horario designado por la organización) para realizar la administrativa y pesajes correspondientes, para luego comenzar con la actividad oficial en pista.

3.2- El máximo de kart en pista serán 18 y con 2 kart de repuestos (oficiando de muleto en caso de rotura verificada por la organización).

3.3- En el transcurso de las presentaciones, la organización puede variar la modalidad, de 18 y 2 muletos a rotación de kart en competencia debido al incremento de kart en el Parque.

3.4-La formación de los equipos deberá ser de un mínimo de 2 pilotos y hasta un máximo de 3 pilotos.

Los equipos quedarán registrados con un Nombre de fantasía que deberán notificar en su primera presentación del Torneo los integrantes titulares.

Pudiendo presentar en los siguientes eventos hasta dos pilotos suplentes (en caso de equipos de 3 pilotos) y hasta un suplente (en caso de equipo de 2 pilotos).



Los equipos en el transcurso del torneo, pueden variar la cantidad de integrante de 2 a 3 o viceversa, pero siempre tiene que presentar en el evento al menos un piloto titular registrado desde su primer presentación.

Para competir en esta carrera será necesario haber nacido a partir del año 2006 en adelante.

Antes de la realización de la competencia deberán firmar una responsabilidad de deslinde. Aquellos menores de 18 años , deberán traer el deslinde firmado por un mayor responsable .

3.5- Los Kart serán sorteados antes del inicio de la competencia cuando realicen la Administrativa.

3.6- La carrera de pilotos amateur y/o profesional, habilitará la participación de pilotos federados y amateurs, el equipo si lo quisiera puede ser mezclado entre amateur y profesional

3.7- En caso de pronóstico de lluvia el evento se reprograma según las fechas disponibles del Kartódromo y la Organización

Art 4- Circuitos.

El circuito a utilizar será el Circuito 1 o 2 en sus 2 variantes con más de 1.150mts totalmente iluminado, siempre en el Kartódromo Internacional de Buenos Aires.

Art 5- Autoridades de la Prueba.

- 1 Director de Prueba.
- 1 Asesor Deportivo.
- 5 veedores entre calle de Boxes y Circuito
- 1 responsable de Balanza.
- 1 Responsable Técnico.
- 7 Mecánicos para todos los Kart.
- 1 Motorista



Art 6- Reglamento Técnico.

6.1- Cada piloto, deberá utilizar casco con visera, mono o buzo (no necesariamente que sea homologado), guantes, cuellera, botas y de creer conveniente se deberá usar costillero.

6.2- Los chasis con sus respectivos motores, contarán con los elementos debidamente controlados para dicha competencia, teniendo en cuenta que son Rental Kart.

El neumático a utilizar será elegido, provisto por la Organización, desde los entrenamientos oficiales.

Cada equipo adquirirá un juego de neumáticos, se controlará la numeración y los utilizará por 2 (dos) eventos. La semana previa, se realizará el sorteo de neumáticos (día a designar) por Zoom convocando al piloto designado como representante del equipo. Los participantes el día del Evento tendrán a disposición la planilla para corroborar la numeración respectiva que le corresponderá al kart sorteado/designado.

En la tercera presentación, todos los equipos deberán adquirir un nuevo juego de neumáticos, dejando asentado la numeración correspondiente.

Regirá el sistema de parque cerrado para los neumáticos.

El uso de libras del karting va ser designado por la organización y no podrá ser inferior a las 20lbs. (no podrá ser calibrados por los miembros de los equipos).

La corona a utilizar será de 41 dientes fija puesta por la organización.

Piñón de 11 dientes fijo.

La trocha del kart también será fija puesta por la organización.

Está terminantemente prohibido cambiar cualquier configuración del kart por los miembros del equipo, solo podrán ajustar o cambiar piezas los mecánicos designados por la organización en el sector de boxes.

6.3.- Se les notifica a cada equipo, que el karting con tanque lleno, logra dar 42 vueltas en el circuito 1 (aprox), en el caso que se quieran arriesgar a dar más vuelta, la responsabilidad quedará pura y exclusivamente a cada equipo.

6.4- Las tareas Técnicas, que deberán realizar exclusivamente los participantes del equipo serán:

- Recepcionar el bidón de combustible, en parque cerrado, para dárselo a los mecánicos de la organización.



- Sacarse la tobillera con el Sensor y pasársela al piloto que sale a pista.
- Colocación y control de lastre (plomo) debidamente en el kart (no debe estar suelto).
- Controlar el tiempo de las paradas mínimas en boxes.
- Avisar a la organización que va hacer uso de las paradas obligatorias de 6 minutos c/u

6.5- El Peso mínimo del kart sin combustible, con Piloto e indumentaria será de mínimo 240 Kg.

Antes del inicio de la competencia cada equipo con la totalidad de sus integrantes y el kart designado por la organización (sin combustible) deberá acercarse hasta el sector de balanza, en esta operatoria se verificará la correspondiente formación de los equipos y se procederá al pesaje individual de cada participante y el kart, la organización suministrará el lastre (plomo) correspondiente al equipo y se informará a cada piloto la cantidad de lastre que al momento de este pesaje le haría falta, dando esta información aproximada debiendo tener en cuenta variables de deshidratación, etc.

El lastre (plomo) quedará bajo custodia del equipo, una vez concluida la competencia se deberá devolver en iguales condiciones que fue suministrado, de no ser así, el equipo deberá abonar el costo del mismo y además será sancionado por su no entrega con 1 vta por cada kg no devuelto. El lastre máximo a colocar al kart es de 20 kg, si algún integrante del equipo, colocando este lastre máximo no llega al peso de 240 kg, deberá traer peso en su cuerpo de forma segura a través de tobilleras, muñequeras y otro elemento que lo ayude a llegar al peso reglamentario.

Será responsabilidad exclusiva del equipo recordar el lastre que se le debe colocar a cada uno de sus pilotos en cada salida a pista.

Una vez iniciada la competencia, en cada ingreso a boxes, el piloto deberá obligatoriamente pasar por el sector de balanza para su pesaje, sean entradas programadas para repostaje y cambio de pilotos o ingreso por desperfectos mecánicos, en cualquier caso que fuese deberá controlarse el peso del kart, de no cumplir con esta obligación o bien que el pesaje mínimo no es el reglamentado, el equipo será penalizado con las sanciones especificadas.

Está prohibido que algún miembro del equipo ayude al piloto a llegar a la balanza o al ingreso de boxes, de ser así será penalizado.



Art 7- Reglamento Deportivo

7.1- Largada: La largada será en movimiento en fila india, solo integrantes de la organización podrán asistir a cualquier de los kart en pista

7.2- Toma de Tiempos : A cada equipo se le entregará una tobillera con un sensor para que lo utilice cada piloto que salga a pista. El circuito se dividirá en 3 parciales.

Más el parcial de entrada y salida de boxes que va a controlar el tiempo de 6 minutos de las tres paradas obligatorias. Estos dos parciales serán los que la organización tomará en cuenta para controlar el tiempo mínimo de las paradas en boxes para reabastecimiento.

7.3- Sistema de Carrera:

7.3.1- Entrenamiento: Serán 30 minutos de entrenamiento para todos los equipos, con boxes libres para el recambio de piloto

Durante la tanda de Entrenamiento, tendremos la balanza abierta.

7.3.2- Clasificación: Una vez habilitada la pista por el comisario de boxes, la duración de la misma será de 3 vueltas por equipo, de un mismo piloto designado e informado por el equipo.

Desde que el kart traspasa la línea de meta en sector de recta (Torre de Control), hasta la señal de finalización de la misma, serán tomadas las vueltas de Clasificación

El ordenamiento de la grilla de partida de la competencia establece dicha clasificación.

7.3.3- Carrera: Duración de 2hs.

7.3.4- Boxes o Pre-Grilla: El ingreso y salida de boxes será a una velocidad máxima establecida por la organización de 30km/h, la cantidad mínima obligatoria de paradas serán 3(Tres) de 6 minutos c/u, pudiendo ser más si el equipo lo cree necesario, solo en las 3 obligatorias cronometradas se habilita al repostaje de combustible.



7.3.5- En los últimos 15 minutos de la carrera no se podrá ingresar a boxes. En esos últimos 15 minutos de Carrera el Comisario deportivo y el Director de Prueba, habilitarán el uso de la Bandera azul, que será utilizada para los rezagados.

7.3.6- Queda prohibido entrar a Boxes, durante el señalamiento en Pista del recurso Slow.

7.3.7- No se sacará cartel de Slow faltando 5 minutos de carrera.

7.3.8- Piloto en pista: No se exigirá un mínimo ni un máximo de tiempo en pista.

7.3.9- Puntuación:

1ro – 30 pts	11mo – 6 pts
2do – 25 pts	12mo – 4 pts
3ro – 22 pts	13ro – 2 pts
4to – 20 pst	14to – 1 pt
5to – 18 pst	15 to a 25to – 1 pt
6to – 16 pst	Clasificación:
7mo – 14 pst	1ro – 5 pts
8vo – 12 pst	2do – 3 pst
9no – 10 pst	3ro – 1 pt
10mo – 8pst	Presentismo: 3pts

Art 8- Penalidades de la Competencia Endurance

- Para aquel que no haya pesado antes de ingresar a boxes será penalizado con 2vtas de recargo en la competencia.
- Adelantamiento de Kart con bandera Amarilla 2 Vtas de recargo



- Bandera de advertencia al kart, el piloto penalizará con 1 minuto de Recargo
- Falta de peso mínimo reglamentario, en cualquier instancia de carrera será penalizado de la siguiente manera:
 - 0,1kg a 2kgs = 2vts
 - 2,1kgs a 4kgs = 3vts
 - 4,1ks a 6kgs = 5vts
 - 6,1kgs en adelante = 8vt
- Aquel piloto que sea ayudado por un miembro del equipo en la largada, será penalizado con 2 vts de Recargo.
- Aquel piloto que por algún motivo esté detenido en la pista, deberá remover el kart de la trayectoria para que la organización lo traslade a los boxes, previo cartel de slow, en caso de que se niegue será recargado con 5 minutos.
- Ningún miembro del equipo puede ingresar al circuito bajo ninguna circunstancia, el equipo será recargado con 5 minutos si así lo hiciera.
- Se deberán acatar las reglamentaciones escritas y verbales dispuestas por la organización, comisarios y personal afectado en la competencia, de no ser así el equipo será sancionado con 3 minutos de Recargo.
- Solo podrán ingresar a parque cerrado y boxes los pilotos correspondientes a cada equipo (en el caso que el equipo sea de 2 pilotos, se permitirá el acceso a 1 acompañante acreditado), los demás acompañantes no podrán ingresar a este sector, si así lo hiciera, el equipo será recargado con 2vts en la competencia.
- Aquellos pilotos que no realicen el trazado del circuito dispuesto para la competencia serán recargados con 2 vts de recargo.
- Si el equipo recibe más de 2 penalidades en el evento, serán excluidos de la competencia sin importar la cantidad de vueltas que hayan realizado.
- Aquel que no cumpla con las velocidades máximas en la entrada y salida de boxes tendrá 5 vueltas de recargo.
 - Aquel piloto que salga de boxes con anterioridad al tiempo establecido de las paradas mínimas designadas por la organización, será recargado de la siguiente manera:



Piloto que salga dentro del rango de los 5mint:59secs a 5mint:30secs (lease antes de cumplirse los 6 minutos obligatorios), será penalizado con un stop and go en Boxes de 1minuto. De los 5mint:29secs en adelante penalizado con descalificación del evento.

- Piloto o Kart Puntero, que no cumpla con la velocidad máxima (35kmxh) en la intervención del Slow tendrá 2 vueltas de recargo.
- Aquel Piloto o kart, que supere en puestos a otro competidor en la intervención del “Slow”, “bandera amarilla agitada” o “Amarilla estirada”, tendrá 2 vueltas de recargo.
- Si un integrante del equipo le faltase el respeto a cualquier miembro de la organización o bien hacia un compañero de otro equipo será excluido de la competencia.
- Si un piloto realiza una maniobra antideportiva o de forma intencional ocasionando desperfectos en su propio kart o bien en el kart de un rival, éste será excluido inmediatamente de la competencia.
- Las fechas Endurance de Rental Kart, estarán regidas por las mismas leyes deportivas del karting profesional.

8.1- Cualquier maniobra o comportamiento antideportiva, el COMISARIO DEPORTIVO tendrá la facultad de evaluar y aplicar la sanción que crea correspondiente, tanto en tiempos como en Vueltas, si así lo amerite.

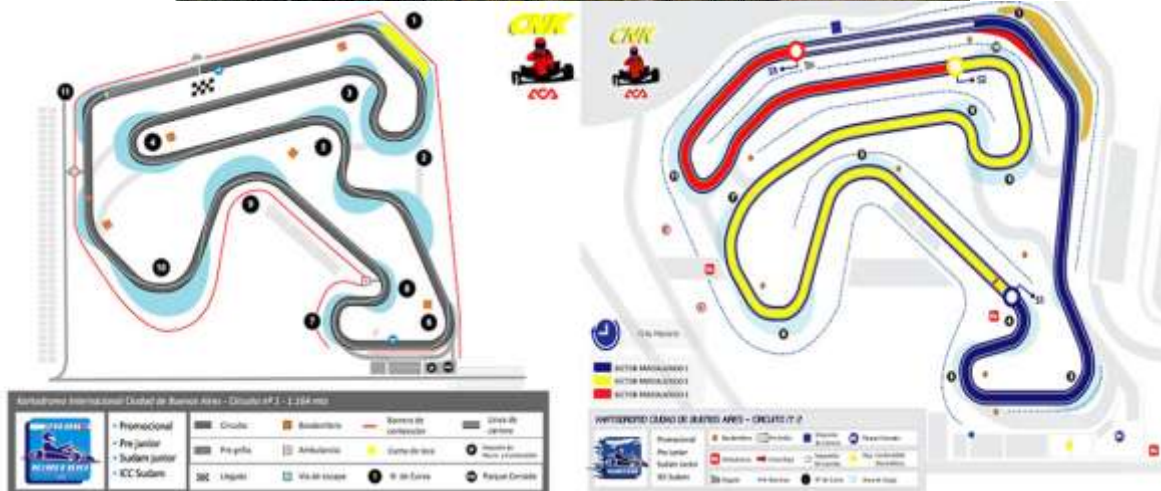
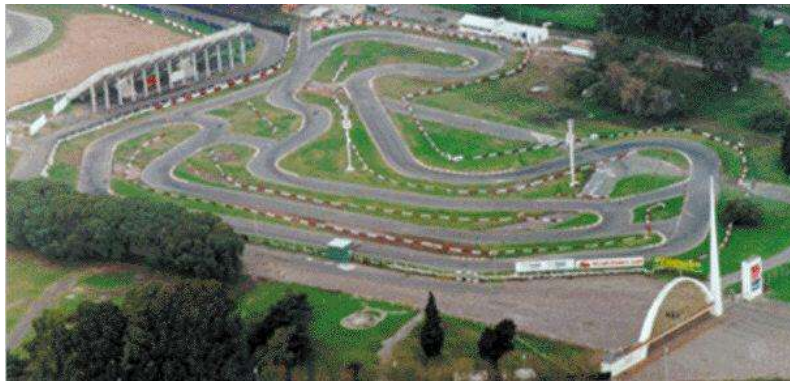
Art 9- Está prohibido cualquier tipo de comunicación entre el piloto y boxes , como así también está prohibido el uso de telemetría en pista.

Art 10- Los miembros del equipo podrán utilizar carteles para marcar los ingresos a boxes, Stop and Go o bien cualquier otro mensaje.



Importante es obligatorio contar con la licencia médica anual de la AAV, en el caso que algún piloto no la tenga porque no es profesional o no corrio ninguna carrera durante el 2021, dispondremos de 1 ambulancia en el kartódromo a fecha a designar para que los mismo se puedan hacer una medica provisoria para el evento.

CIRCUITO



Declaro haber leído el reglamento Deportivo y Técnico en todos sus aspectos..

